



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Bourgoin-Jallieu, le 7 avril 2022

### RD1006 : INAUGURATION DES AMÉNAGEMENTS SUR LA SECTION DE L'OISELET

**Dans la continuité des aménagements déjà réalisés sur d'autres sections de la RD1006, le Département a aménagé la section de l'Oiselet, entre les giratoires de la Maladière et de l'Oiselet, à l'entrée ouest de Bourgoin-Jallieu entre novembre 2020 et novembre 2021. D'un montant total de 3,5 M€, les travaux, intégralement financés par le Département, ont été inaugurés ce matin par Jean-Pierre Barbier, Président du Département de l'Isère, en présence du Vice-président aux mobilités Bernard Perazio, de nombreux Conseillers départementaux, de Jean Papadopulo, Président de la Communauté d'Agglomération Porte de l'Isère et de Vincent Chriqui, Maire de Bourgoin-Jallieu.**

#### **Des travaux pour favoriser de bonnes conditions de circulation**

Dans l'objectif de fluidifier et sécuriser la RD1006, le Département a réalisé des travaux d'aménagements entre le giratoire de la Maladière et le giratoire de l'Oiselet, à l'Ouest de Bourgoin-Jallieu. Cette section, qui supporte un trafic journalier supérieur à 26 000 véhicules, connaît des congestions importantes aux heures de pointe à proximité de la zone d'activité des Sétives qui se développe.

D'un montant total de 3,5 M€, le projet, qui permet de réduire les congestions et sécuriser les itinéraires cycles et piétons, a été intégralement financé par le Département.

Engagés en novembre 2020, les travaux se sont achevés un an plus tard. Ils ont consisté en :

- l'élargissement de la section courante pour créer une chaussée à 2\*2 voies séparées par un terre-plein central sur une longueur de 850m ;
- le réaménagement de l'anneau du giratoire Oiselet et de chaque bretelle pour améliorer le fonctionnement du carrefour giratoire et sécuriser les déplacements des cyclistes et des piétons ;
- le prolongement et renforcement par endroit de la voie verte provenant du secteur de la Maladière pour offrir un itinéraire sécurisé jusqu'à l'avenue des marronniers ;
- l'amélioration des continuités écologiques en créant des passages faunes, renforçant les ouvrages existants ;
- la végétalisation des espaces et la plantation d'arbres.

Par ailleurs, ce chantier s'inscrit dans l'ambition du Département de réduire l'empreinte carbone des travaux routiers : 35% des enrobés mis en œuvre sont recyclés.

Le Département souhaite poursuivre dans cette lancée pour l'aménagement de la RD1006. Il a ainsi d'ores et déjà engagé des études sur la section dite du Temps, située immédiatement à l'Est de celle du

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Parc technologique. Les différents scénarii d'aménagement seront prochainement concertés avec les élus locaux.

« Au Département, nous sommes mobilisés pour améliorer les conditions de circulation sur la RD1006, et nous continuons d'aménager cette route massivement empruntée par les Isérois. C'est le cas de la section de l'Oiselet. La sécurité de nos citoyens et la desserte des zones d'activités sont au centre des préoccupations du Département », souligne Jean-Pierre Barbier, Président du Département.

### PLAN SYNOPTIQUE

