

Saint-Pancrasse, le 20 juillet 2016

Tunnel de St Pancrasse : une phase intense de travaux pour une réouverture à la rentrée

Fermé depuis le 24 juin dernier suite à un effondrement, le tunnel de St Pancrasse doit faire l'objet de travaux intenses en raison d'une forte instabilité de la roche. Le Département met tout en œuvre pour une réouverture début septembre, dans des conditions de sécurité optimales. L'accès aux différentes communes reste possible via d'autres routes.

Des instabilités de la roche obligent à un chantier d'envergure tout l'été

Dans la nuit du 23 au 24 juin dernier, un éboulement de plusieurs m³ est survenu dans le tunnel de St Pancrasse, alors immédiatement fermé à la circulation. Cet évènement imprévisible fait suite à une évolution géologique liée à une fracturation naturelle de la roche. Les premiers travaux de purges ont révélé d'autres instabilités dans la roche complexifiant le chantier de réhabilitation en cours.

Après des expertises techniques poussées, le Département a alors décidé de prolonger la coupure du tunnel jusqu'au début du mois de septembre afin de le mettre en sécurité complète.

Une solution de consolidation de la zone éboulée a été retenue avec la réalisation de confortements par béton projeté fibré et des ancrages. Le Département a demandé aux entreprises prestataires de tout mettre en œuvre pour renforcer les moyens et accélérer l'ensemble des travaux prévus.

Les villages alentours restent accessibles

Des voies d'accès alternatives existent et permettent aux villages de garder une liaison avec le reste du territoire. En effet, le village de St Pancrasse reste accessible par la route départementale 30 depuis la commune de La Terrasse ou via la RD30 E depuis le plateau de la Chartreuse, vers les communes de Saint-Pierre de Chartreuse et Sarcenas. Ainsi, l'impact sur l'activité économique et touristique est minimisé. Une information pour avertir les usagers a été diffusée via le service en ligne et SMS Itinisère. Un travail de proximité a également lieu avec les élus concernés pour les tenir informés de l'évolution du chantier et perspectives à venir.

Depuis le mois de mai, le tunnel de St Pancrasse faisait l'objet de travaux de sécurisation menés par le Département. Cet éboulement a conduit à une accélération du chantier pour sa finalisation complète à une date plus rapprochée qu'initialement prévue. Cet effort s'inscrit dans le rôle du Département d'entretien intense des routes, sur l'ensemble du territoire, nord et sud Isère.

« Nous ne voulons faire prendre aucun risque aux usagers de la route. Notre objectif est désormais une remise en service en vue de la rentrée de septembre. Une nouvelle fois le Département est totalement mobilisé sur son réseau routier, dont je rappelle que plus de la moitié se situe dans des territoires de montagne exposé au risque naturel avec lequel nous devons composer quotidiennement. » affirme Bernard Perazio, Vice-président du Département, chargé de la voirie, des réseaux d'eau, de l'assainissement, et de l'électrification rurale.

CONTACTS PRESSE :

Jean-Marie Cabrières – 06 86 05 39 77 – jean-marie.cabrieres@isere.fr