

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La Côte Saint-André, le 19 novembre 2020

### CARREFOUR DIT DES MEUBLES SERRÉ : LES TRAVAUX DU GIRATOIRE ACHEVÉS

Le Président Jean-Pierre Barbier s'est rendu au Carrefour situé à l'intersection des RD 518<sup>a</sup> et RD 73, connu sous le nom des Meubles Serré, dont les travaux d'aménagement viennent de s'achever, en présence de la Conseillère départementale du canton, Claire Debost, du Maire de La Côte Saint-André, Joël Gullon, du Maire d'Ornacieux-Balbins, Anne-Marie Amice, et du Vice-Président de Bièvre Isère Communauté, Gilles Gelas.



Avant



Après

#### Un carrefour jusqu'ici dangereux

Ce carrefour, situé entre La Côte Saint-André et Ornacieux-Balbins, connaissait une forte accidentologie avec plus de 15 accidents recensés jusqu'ici, dont deux malheureusement mortels (le dernier en date remontant au 22 février 2020 entre une voiture et une moto). L'analyse de ces accidents avait montré d'importants excès de vitesse et une mauvaise visibilité entre automobilistes.

La RD 518<sup>a</sup> est en effet un axe routier structurant très emprunté (qui assure la liaison entre Saint Jean-de-Bournay et l'axe de Bièvre en réalisant le contournement de la commune de La Côte Saint-André). Elle croise, au niveau du Carrefour, la RD73 (liaison entre Gillonnay et Penol).



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Or, ce carrefour, de type tourne à gauche ancienne génération, avec plusieurs voies d'insertion présentait une géométrie très large qui ne facilitait pas la limitation de vitesse et la lisibilité de l'aménagement.

C'est pourquoi le Département s'était engagé dans l'étude d'aménagement de ce carrefour complexe dès 2017. En lien avec les communes et les habitants, la solution d'un carrefour giratoire a été retenue. Après les études d'exécution et le travail de phasage et de coordination des travaux avec les communes, le chantier a démarré à l'été 2020.

### **Un aménagement qui assure la sécurité des usagers**

Le projet a permis la réalisation d'un giratoire à 4 branches suffisamment grand pour supporter le trafic des routes, et notamment les poids lourds tout en limitant la consommation d'espace, avec 20m de rayon intérieur et 28m de rayon extérieur.

Il a les caractéristiques géométriques principales suivantes :

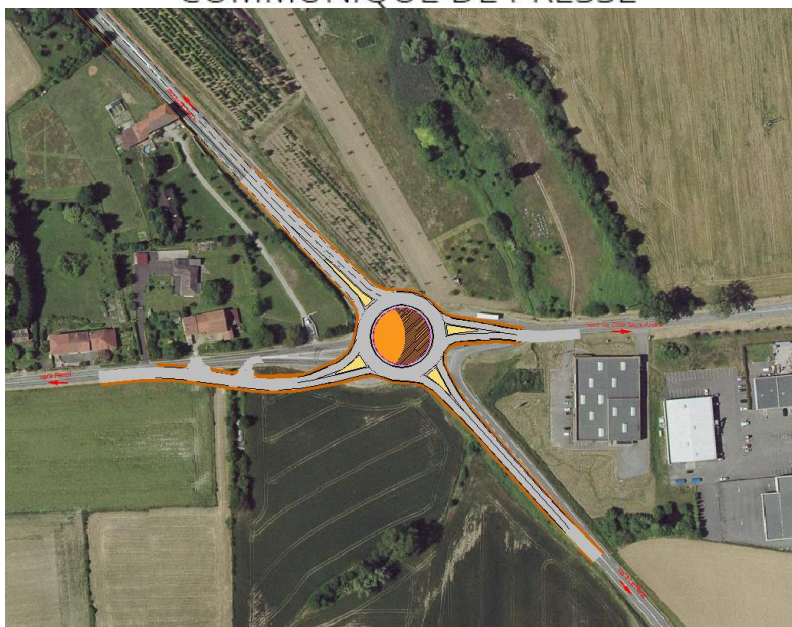
- Une partie de l'anneau central et des ilots séparateurs sont franchissables et les largeurs de voies sont adaptées à la circulation des transports exceptionnels ;
- La sortie nord (RD 518 <sup>a</sup>) du giratoire est traitée à deux voies avec la création d'un créneau de dépassement sens montant jusqu'à rejoindre celui existant, et la suppression du créneau de dépassement sens descendant ;
- La zone de dépassement entre ce carrefour et le giratoire existant RD518<sup>a</sup> côté sud a été allongée d'environ 200 m.

Côté perception, plus de 120 catadioptres (dispositifs réfléchissant la lumière) ont été installés pour sécuriser plus encore la circulation de nuit.

La surlargeur du centre du giratoire aujourd'hui en enrobés sera revêtue d'une résine graphique (il est nécessaire d'attendre le nettoyage naturel des gravillons pour installer cette résine). Un travail va être lancé avec un artiste pour la définition d'un motif à la fois esthétique et qui respecte les règles de conception routière.

Estimé initialement à 891 000€ HT, le coût des travaux s'est finalement élevé à 600 000€ HT grâce à une bonne optimisation du chantier.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Un planning respecté

- Présentation du projet aux élus : octobre 2019
- Levée des contraintes (foncier et zone humide) : juin 2020
- Passation du marché travaux : 1<sup>er</sup> semestre 2020
- Début des travaux : 6 juillet 2020
- Durée des travaux : 4,5 mois
- Fin des travaux : 6 novembre 2020

*« Depuis notre arrivée, nous menons tout au long des 4700 km de routes départementales des travaux pour diminuer les risques d'accident pour les usagers, ce qui a signifié le lancement d'une étude de tous les points accidentogènes en Isère. Ce carrefour en faisait partie et c'est avec une grande satisfaction que nous constatons aujourd'hui que les travaux vont permettre de diminuer les accidents car ce giratoire à 4 branches est beaucoup plus lisible et sécurisé que ne l'était l'ancien carrefour. Notre priorité est la sécurité des Iséroises et des Isérois, et de tous ceux qui transitent par notre département », souligne Jean-Pierre Barbier, Président du Département.*