

TOUR DE FRANCE

VIF 24 JUILLET 2025

→ VILLE DÉPART



VIF, VILLE DÉPART 24 JUILLET 2025

L'étape la plus exigeante...

Assurément montagneuse et longue de 171 km (5 500 m de dénivelé positif !), la 18^e étape du Tour démarrera de Vif, jeudi 24 juillet. Les coureurs s'élanceront vers l'Oisans en traversant le sud de la métropole grenobloise : Saint-Georges-de-Commiers, Champ-sur-Drac, Vizille, Séchilienne... direction les sommets, et Courchevel en Savoie, avec une arrivée au col de la Loze (2 304 m). Une étape particulièrement stratégique pour le classement général où des écarts seront faits. La Grande Boucle peut définitivement se jouer ici, à trois jours de l'arrivée.



Christian Prudhomme,
directeur du Tour de France

Photo archives Le DL

«La 18^e étape du Tour de France 2025 met à l'honneur l'Isère, un département toujours fidèle au Tour, où l'on aime le cyclisme et les pentes mythiques comme celles de l'Alpe d'Huez.

Cette année, c'est à la ville de Vif, terre d'attache de Champollion, aux portes de la métropole grenobloise, d'entrer dans l'histoire de la Grande Boucle. Vif sera le départ d'une étape de 170 km qui s'annonce comme la plus exigeante du Tour 2025, un parcours qui décidera peut-être du classement général. Au programme : les cols du Glandon et de la Madeleine, avant de grimper le redoutable col de la Loze, au-dessus de Courchevel. Mais avant, les coureurs seront passés par Vizille, berceau de la Révolution française, ils auront remonté la vallée de la Romanche marquée par l'histoire de l'hydroélectricité avant d'atteindre l'Oisans pour gravir la route du col du Glandon, début des hostilités. Le 24 juillet, Vif et les paysages isérois seront sous les projecteurs du Monde entier... Pas moins de 190 pays auront les yeux braqués sur cette étape, peut-être historique !»

Sylvain Laval, président du Syndicat mixte des mobilités de l'aire grenobloise (Smmag)



Photo Franck Ardito

«Avec un départ de Vif ce 24 juillet prochain, pour se rendre à Courchevel, cette 18^e étape promet d'être relevée ! C'est avec beaucoup de plaisir que nous avons construit collectivement cet accueil autour d'un partenariat de qualité tant avec ASO que la commune de Vif, Grenoble Alpes Métropole et le Département de l'Isère. Accueillir une telle course est une chance pour nous toutes et tous. La ferveur populaire de cet événement de renommée mondiale constitue une réelle opportunité pour notre territoire. Elle permet de valoriser notre cadre de vie exceptionnel et ses nombreux points d'intérêt mais aussi toute sa singularité. Vraie terre de pratique cycliste, la petite reine a trouvé un terrain de jeu pour se faire la part belle. Il est aussi tout à fait naturel que le Smmag participe à cet événement puisque le développement de toutes les pratiques du vélo constitue un axe majeur de sa politique et de ses actions au quotidien. Ce temps sportif et festif au niveau national et international va "ambiancer" notre territoire et le montrer sous son plus beau jour.»

VIF
18
ÉTAPE STAGE
D-5500M
> COURCHEVEL col de la Loze



171 km



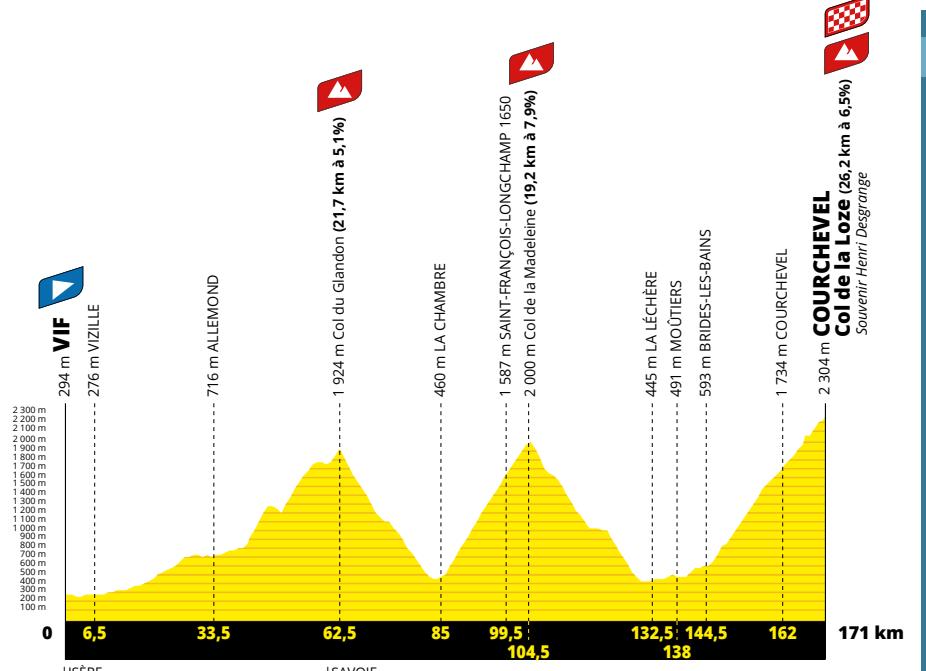
Christophe Ferrari, président de Grenoble Alpes Métropole

«Nous sommes ravis d'accueillir dans notre métropole cet événement emblématique qu'est le Tour de France ! Depuis des années, notre Métropole s'engage pour faire du vélo un mode de déplacement du quotidien, accessible à tous. Avec plus de 500 km d'itinéraires cyclables, nous affirmons notre ambition : être la métropole du vélo. Cet engagement se traduit par des investissements conséquents : près de 54 millions d'euros consacrés en 10 ans au développement de la pratique cyclable. Chaque jour, 70 000 déplacements à vélo sur le territoire témoignent de l'essor de cet usage, dont la fréquentation a doublé en cinq ans. Notre politique cyclable à 360° a fortement contribué à ce succès : développement de réseaux cycles sécurisés, aides à l'achat de vélos, prêts de vélos à assistance électrique, offre de stationnement sécurisé en constante expansion, nous ont permis d'être classé premier territoire cyclable par la Fédération des usagers de la bicyclette (Fub). C'est donc avec une fierté légitime que nous accueillons la Grande Boucle, symbole d'un territoire où le vélo est plus qu'un moyen de transport : une véritable culture partagée.»



Guy Genet, maire de Vif

«Quelle fierté de voir notre belle ville de Vif accueillir le Tour de France ! Cette étape mythique qui s'élance de notre territoire est l'aboutissement de mois de préparation intense et de mobilisation collective. Vif a toujours été une terre de passion cycliste. Nichée entre Vercors et Chartreuse, notre ville offre un cadre exceptionnel aux coureurs et aux spectateurs. Nos routes sinuées, nos panoramas à couper le souffle et l'authenticité de nos paysages alpins font de Vif un écrin naturel parfait pour cette épreuve légendaire. Depuis des mois, la ville entière vibre aux couleurs du Tour et tout a été pensé pour que cette journée reste gravée dans nos mémoires. Le Tour de France, c'est bien plus qu'une course. C'est une vitrine exceptionnelle pour notre commune, une occasion unique de vous faire (re)découvrir la beauté de notre territoire et l'accueil chaleureux de ses habitants. Alors, le jour J, soyons nombreux au bord des routes pour encourager les géants de la route et faire de Vif le cœur de la France cycliste !»



HORAIRES DE PASSAGE		
LIEU	CARAVANE PUB	COUREURS
D63 C VIF (D63 C-D63)	Départ fictif	10:10 12:10
D529 VIF	Départ réel	10:20 12:20
CHAMP-SUR-DRAC (D529-D1085 B)		10:23 12:22
N85 VIZILLE (N85-D1091)		10:30 12:29
GAVET (LIVET-ET-GAVET)		10:51 12:48
RIOUPEYROU		10:56 12:53
D526 ALLEMOND		11:11 13:07
LE VERNEY (VAUJANY)		11:21 13:15
LE RIVIER-D'ALLEMOND		11:37 13:29
BARRAGE DE GRAND'MAISON (VAUJANY)		12:04 13:52
D927 COL DU GLANDON (1 924 m)		12:21 14:07
COL DE LA MADELEINE (2 000 m)		13:46 15:20
COL DE LA LOZE (2 304m) Souvenir Henri Desgrange		15:50 17:12

Jean-Pierre Barbier, président du Département de l'Isère

«Le 24 juillet, le cœur de l'Isère battra au rythme du Tour de France. Quelle fierté d'accueillir à nouveau la Grande Boucle sur nos routes depuis Vif et à travers l'Oisans ! Pour le plus grand bonheur des spectateurs qui s'installeront en bordure, pour encourager les coureurs, dont la bravoure s'est illustrée dès les premières étapes. Le Tour, c'est bien plus qu'une course : c'est une émotion collective, un souvenir d'enfance, une pause estivale qui unit toutes les générations. Voilà pourquoi nous avons souhaité rassembler les Isérois et nos nombreux visiteurs autour de cet événement. À deux coups de pédale de la ligne de départ, le musée Champollion, l'un des 11 musées départementaux, ouvrira grand ses portes pour rappeler l'histoire des frères Champollion. Ce moment fort que représente le Tour, nous le vivrons ensemble dans les jardins du Musée, au gré d'une journée riche en animations familiales, mêlant sport et culture. Que ce soit à Vif, le long des routes ou derrière les écrans, nous savourerons ce beau rendez-vous mondial, qui n'a pas perdu son caractère à la fois fédérateur et populaire. Vive le Tour, et surtout vive le Tour en Isère !»



GRENOBLE ALPES MÉTROPOLE

GARDEZ LA TÊTE DANS LE GUIDON



VOUS ÊTES DÉJÀ 70 000 À UTILISER CHAQUE JOUR LES 500 KM DE PISTES CYCLABLES AMÉNAGÉES PAR LA MÉTROPOLE.



Pour en savoir plus

mon Avenir ma Métropole

Le Tour en Isère
le saviez-vous ?

Le premier maillot jaune

C'est un fait majeur de l'histoire du Tour, exhumé il y a peu à l'occasion du centenaire mais c'est à Grenoble que pour la première fois, le leader du classement général du Tour de France, le Français Eugène Christophe, s'est habillé de jaune, le 19 juillet 1919. Il lui a été remis le soir de l'étape, au café de l'Ascenseur, situé rue Béranger. La couleur du fameux paletot a été choisie en référence à la couleur des pages du journal *L'Auto*, ancêtre de *L'Équipe*, organisateur de l'épreuve.

Le Tour de passage 41 fois : la palme à Grenoble !

Logiquement, la ville-préfecture reste la plus fréquentée en Isère par la Grande Boucle, 41 fois précisément en 112 éditions. Présente sur la carte dès 1905, la capitale des Alpes devient un point de ralliement annuel jusqu'à la Première Guerre mondiale. Sur les 20 dernières années, le lien se distend malgré tout avec quatre passages dont trois départs.

L'Alpe d'Huez, hors catégorie...

Première arrivée au sommet de l'histoire du Tour, en 1952, la station de l'Oisans a ensuite attendu les années 70 pour devenir un incontournable spot de la Grande Boucle. C'est la station la plus fréquentée, entrée dans l'imaginaire collectif à la faveur de sa montée aux 21 lacets pour 31 visites, dont la dernière en 2022. Et si le murmure que l'Alpe d'Huez devrait être de retour sur le tracé du Tour 2026...

Vif rejoint un cercle fermé

C'est la première fois que la petite ville, nichée dans la vallée de la Gresse, accueille le Tour de France. Elle rejoint d'autres communes iséroises qui ont connu une fois les honneurs d'un départ d'étape comme Autrans, Fontaine, La Mure, Rochetaillée, Veurey-Voroize, Vizille, Voiron ou Voreppe.

La Ruchère, sommet oublié

Niché dans les replis de la Chartreuse, en surplomb de l'actif torrent du Guiers Vif, ce village d'à peine 300 âmes, réputé pour son site de ski nordique, a réussi la prouesse d'accueillir le Tour de France. C'était en 1984, pour un contre-la-montre en tête décisif, au départ des Échelles, qui avait acté la supériorité de Laurent Fignon, futur vainqueur final, face à Bernard Hinault.

Le départ du Tour et les animations à Vif !

Étape 18 Le départ à Vif...

8h55. Ouverture du podium protocolaire
Le podium protocolaire anime la matinée, rassemblant coureurs, équipes et officiels pour les traditionnelles présentations et interviews qui chauffent l'ambiance avant le grand départ.

9h10. Ouverture du Village VIP

9h20. Présentation des Cadets Juniors Continental (sur le podium)

La nouvelle génération de talents cyclistes du GMC 38, est invitée à prendre les devants du peloton en tant que Cadets Juniors officiels du Tour de France. Une occasion de promouvoir le cyclisme en mettant en avant les joies du sport.

9h40. Présence des élus locaux et du directeur du Tour de France (sur le podium)

10h. Arrivée des bus des équipes

10h10. Départ de la caravane publicitaire

10h35. Dictée du Tour (sur le podium)
Mise à l'honneur de 4 primaires et de 2 collégiens ayant gagné le challenge de la dictée du Tour.

11h. Présentation des 23 équipes et signatures des coureurs (sur le podium)

12h10. Départ de l'étape

Départ fictif des coureurs depuis la ligne de départ pour une course de plus de cinq heures sur les routes iséroises et savoyardes.

Le programme d'animations gratuites

Ville hôte du départ de la 18^e étape du Tour, Vif va vivre une journée exceptionnelle rythmée par les temps forts du Tour mais aussi par un programme d'animations gratuites organisées par le Département de l'Isère et la Ville de Vif. Petits et grands, habitants et visiteurs, tout le monde peut participer à cette aventure cycliste.



PARC CHAMPOLLION

DÈS 12h00

Le parc Champollion s'anime après le départ des coureurs du Tour.

POUR SUIVRE LA COURSE

• Un écran géant LED installé au cœur du parc

permettra de suivre en direct le déroulé de l'étape.

RESTAURATION, RAFRAÎCHISSEMENTS ET ZONE PIQUE-NIQUE

Les Burgers Black Rhino, Glaces Clos de Martin, Churros, Ravioles du Trièves La forêt des possibles et buvette animée par le club de rugby Vif - Monestier.

DES ANIMATIONS SPORTIVES

- Show VTT Trial d'Aurélien Fontenoy, plusieurs fois champion du monde, et initiation pour les jeunes.
- Défis sportifs : biathlon avec tir à la carabine laser et skrieg.
- Parcours gymkhana à vélo : ouvert aux enfants, aux adolescents et même aux parents.



DES ANIMATIONS CULTURELLES

- Un jardin de lecture proposé par la médiathèque départementale de l'Isère.
- Le musée Champollion ouvre ses portes afin de proposer des visites libres de 10h à 14h puis des visites flashs commentées toutes les 20 minutes de 14h à 18h.
- Les ateliers "Archeologia" : pour s'initier aux fouilles archéologiques.



DES ANIMATIONS TOURISTIQUES

De nombreux stands, animés par des acteurs du territoire, vous attendent avec des informations et des ateliers interactifs pour découvrir la biodiversité locale, la transition écologique, les richesses culturelles et touristiques iséroises, et notamment celles à faire à vélo.

DES ANIMATIONS ENGAGÉES

- Les pompiers sont présents avec leur bus pédagogique CARAHÉROS et un véhicule d'intervention afin d'initier les jeunes aux gestes de sécurité et à la prévention incendie.
- Le 93^e régiment d'artillerie de montagne de Varces présente ses missions, ses équipements et son fameux canon CAESAR.

PLACE DE LA LIBÉRATION

DE 19h30 À 23h30

La Ville de Vif prolonge les animations en soirée, place de la Libération, sur le parvis de la mairie.

- Concert live en plein air du groupe WAAN - Mam'Z et Brahim Benclaw.
- Animations enfants gratuites (château gonflable, lancé d'anneaux et maquillage).
- Restauration salée (burgers, sandwichs, etc.), restauration sucrée (crêpes, gaufres, etc.) et buvette associative tenue par le FCGV.

Sur place, des jeux et animations... et plein de cadeaux à gagner !

Retrouvez le programme complet des animations organisées par le Département de l'Isère et la Ville de Vif



À voir,
à faire...

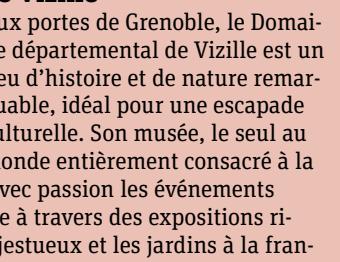
à deux pas du grand départ !

Sur les traces des frères Champollion à Vif



Niché au cœur de la ville de Vif, le musée départemental Champollion invite les visiteurs à découvrir la maison familiale où a grandi le futur déchiffreur de la pierre de Rosette. L'exposition permanente retrace le parcours de celui qui révolutionna notre compréhension de l'Égypte antique. À moins de 20 minutes de Grenoble, ce musée mérite assurément une place dans votre agenda culturel. Une escapade enrichissante qui conjugue découverte historique et plaisir de la promenade, dans l'un des plus beaux écrins de l'Isère.

Le Domaine départemental de Vizille



Aux portes de Grenoble, le Domaine départemental de Vizille est un lieu d'histoire et de nature remarquable, idéal pour une escapade culturelle. Son musée, le seul au monde entièrement consacré à la Révolution française, retrace avec passion les événements fondateurs de notre République à travers des expositions riches et variées. Le château majestueux et les jardins à la française offrent un cadre parfait pour flâner, apprendre et s'émerveiller. Une sortie idéale en famille ou entre amis, mêlant culture, histoire et détente.

Un moment unique à bord du Vélorail des Alpes



Pour atteindre le belvédère de Notre-Dame-de-Commiers et sa vue imprenable sur les eaux turquoises du lac du barrage, il existe un chemin unique en son genre : le Vélorail des Alpes. À bord de vélos à assistance électrique sur rail, vous embarquez pour une balade de 14 km (aller-retour) offrant des panoramas exceptionnels et une pointe de sensation forte entre forêts, tunnels, ponts et passages à niveaux. Une traversée sans danger et sans effort, accessible à tous, même aux bébés, dès l'âge de neuf mois.



Avec des équipements rennovés
deux pistes de pumptrack
un plateau sportif
un terrain de football synthétique
un terrain de beachvolley
une piscine extérieure (réouverture en 2026)

ville-vif.fr

COLS ET MONTÉES REMARQUABLES

L'ISÈRE VOUS MET AU DÉFI !

“ 20 ascensions balisées et entretenues par le Département, 323 km d'efforts et de panoramas grandioses. ”



LA + LÉGENDAIRE : l'Alpe d'Huez
La montée mythique du Tour de France et ses 21 virages.

LA + REDOUTABLE : le col de Parquetout
L'un des plus durs de l'Isère, avec ses pentes jusqu'à 14 %. Un vrai défi.

LA + SAUVAGE : le col de Menée
Une vue imprenable sur le Mont Aiguille et un final qui sent la Provence.

LA + SPECTACULAIRE : Super Collet
Une montée sauvage et panoramique au cœur du massif de Belledonne.

PRÉPAREZ VOS SORTIES :
Tous les tracés GPX et infos pratiques sur l'appli Isère Outdoor



isère
LE DÉPARTEMENT



Départ à Vif: les infos pratiques

**ATTENTION,
DÉPLACEMENTS
DIFFICILES
DANS LE SECTEUR
DE LA COURSE.
STATIONNEMENT
INTERDIT SUR LE
PARCOURS DE
L'ÉPREUVE.**

Comment se rendre à Vif

À vélo

■ **À vélo depuis Grenoble**, empruntez la voie verte qui longe le Drac à partir du pont de Catane : un itinéraire sécurisé, bucolique, bien tracé et entouré de verdure, avec les montagnes en toile de fond. On traverse ensuite Varces, puis on continue par un mix de piste cyclable et de routes peu fréquentées et bien plates jusqu'à Vif. Entre 1h et 1h45.

■ Pas besoin d'être un pro du vélo : c'est une balade facile, idéale en famille ou entre amis, encore plus accessible avec un vélo électrique ! Une petite escapade dépaysante de 22 kilomètres qui transforme ce simple trajet en une vraie parenthèse nature et sportive.

En transports en commun

■ La ligne 25 depuis l'arrêt Colonel Dumont à Grenoble, en passant Échirolles, Pont-de-Claix, Claix ou encore Varces-Allières-et-Risset, et jusqu'au Gua - Les Saillants. Des arrêts provisoires, le 24 juillet, sont prévus à Varces Collège et au parking des Garcins, la D1075 étant fermée à la circulation.

Retrouvez le programme complet sur ville-vif.fr ou via ce QR code



En train

■ La ligne C14 depuis Grenoble, plus rapide jusque Varces, qui dessert aussi, après Vif, Saint-Georges-de-Commiers. Un arrêt provisoire, le 24 juillet, est prévu au parking des Garcins jusqu'à 18h. Ensuite retour à la normale :

- départ à 8h09, arrivée à Vif à 8h31
- départ à 10h20, arrivée à Vif à 10h42

■ Navette M'TAG pour relais des lignes 25 et C14 depuis le parking des Garcins en rotation permanente, de 7h à 18h.

En covoiturage

■ ASO, la société qui organise le Tour de France, propose sur son site une mise en relation pour covoiturer avec d'autres passionnés de vélo.

Pour en savoir plus :
<https://carsharing.letour.fr/>

La Belle Via : l'Isère à vélo, entre nature et patrimoine

Alors que le Tour de France traverse l'Isère, une autre grande aventure cyclable mérite le détour : la Belle Via. Sur 430 km, cet itinéraire sécurisé relie la Haute-Savoie à la Drôme, en passant par la Savoie et bien sûr l'Isère.

Sur 123 km, de Pontcharra à Saint-Hilaire-du-Rosier, la Belle Via sillonne la vallée du Grésivaudan, longe les massifs de Belledonne, de la Chartreuse puis du Vercors, jusqu'aux portes de la ViaRhôna. Une expérience apaisante, accessible à tous, sur un itinéraire mêlant sections dédiées aux vélos et portions partagées, souvent ombragées et pensées pour la sécurité des cyclistes.

Châteaux perchés, ruines médiévales, villages de caractère, jardins et nature préservée jalonnent l'itinéraire. Grenoble, capitale des Alpes, s'y découvre en douceur, grâce à une voie verte longeant l'Isère.

Engagé dans les mobilités douces, le Département de l'Isère aménage et valorise la Belle Via. Il propose six boucles clés en main au départ de l'itinéraire principal qui permettent d'explorer les hauteurs de Belledonne, les balcons de Chartreuse, Grenoble et ses contreforts, le lac de Paladru, le massif du Vercors ou encore le

Pays de Saint-Marcellin. Tous ces itinéraires sont à retrouver sur l'application Isère Outdoor, véritable boussole numérique pour les cyclistes : cartes interactives, tracés GPX, infos pratiques... tout y est pour planifier sa sortie en toute simplicité. Quand le Tour passe, l'envie de pédaler reste. Et sur la Belle Via, l'Isère offre un terrain de jeu grandeur nature.



Photo A. Breysse

Pays de Saint-Marcellin. Tous ces itinéraires sont à retrouver sur l'application Isère Outdoor, véritable boussole numérique pour les cyclistes : cartes interactives, tracés GPX, infos pratiques... tout y est pour planifier sa sortie en toute simplicité. Quand le Tour passe, l'envie de pédaler reste. Et sur la Belle Via, l'Isère offre un terrain de jeu grandeur nature.

Vélo partout, pour tous : la Métropole en tête de course

Simple, basique : plus on construit de pistes cyclables, plus les cyclistes se multiplient. La métropole grenobloise est historiquement une terre de vélo, mais depuis l'inauguration de la première Chronovélo, il y a bientôt 10 ans, c'est carrément une seconde nature. Une enquête de 2022 révèle que pour 70 % des nouveaux cyclistes (pratiquant le vélo depuis moins d'un an), le déploiement de pistes cyclables sécurisées a été décisif pour qu'ils s'y mettent. Les habitants plébiscitent un réseau de plus en plus dense, avec déjà 34 km de ces "autoroutes à vélo" confortables et continues, et un total de 500 km d'itinéraires cyclables. Grâce à cette politique volontariste, la pratique cyclable a doublé ces cinq dernières années, les compteurs situés au bord des Chronovélos battant record après record. Il y a le vélo du quotidien, tous les jours avec les enfants, les sacoches de courses et les copains, mais aussi le vélo de loisirs, dans un territoire dont l'ADN est fait de sport et de montagne. Favoriser la découverte en pédalant des paysages et du patrimoine proche des villes et des villages, c'est aussi l'une des volontés de Grenoble Alpes Métropole. Avec la publication d'ouvrages et de guides, mais aussi



par l'aménagement d'itinéraires nature, comme celui de l'ancienne "Via du Tram", qui nous emmène grimper jusque sur le plateau du Vercors. Dans quel autre territoire voit-on des cyclistes monter jusqu'en station, les skis accrochés au sac à dos ? Grenoble Alpes Métropole contribue, avec ses partenaires et en particulier le Smmag, à faire du vélo une évidence pour tous, partout, et tous les jours.

www.grenoblealpesmetropole.fr/velo

Votre mobilité à vélo (jaune) sur le territoire



Depuis 2020, le Smmag est l'autorité organisatrice des mobilités : 123 communes, 650 000 habitants dans le périmètre géographique de trois intercommunalités : le Pays Voironnais, le Grésivaudan et Grenoble Alpes Métropole. Ses missions, au quotidien et pour préparer l'avenir, sont d'apporter des alternatives à l'usage individuel de la voiture pour construire l'évolution et la mutation des pratiques de déplacements : transports en commun, bus et tram de M'Reso, co-voiturage... et tous les outils de la marque M : L'Appli M sur les téléphones, le service M'PRO... Le "fameux" vélo jaune du Smmag en constitue une pièce maîtresse. Au fil des années, puisqu'il a fêté ses 20 ans en 2024, il s'est imposé dans le paysage sur cette terre de vélo. Le développement de la pratique sous toutes ses formes est aussi une priorité : schéma directeur cyclable sur l'aire grenobloise, sensibilisation du jeune public, animations dans les écoles et pour le grand public, remise en selle, Fêtes du Vélo et Vélotival en mai, Bike To Campus pour les étudiants, tests de vélo à assistance électrique, aides à l'achat de vélo, consignes pour stationner son vélo facilement... Quelques chiffres : la flotte de M'velo+, à 10 000 unités, en 2023 est en route pour atteindre les 12 000 en 2025. 80 communes sont visitées chaque année pour des tests de VAE. L'Opération Bike To Campus, lancée en 2023, renouvelée avec succès en 2024 avec 1 000 vélos loués en 10 jours, va être reconduite à cette rentrée universitaire. Les aides à l'achat de vélo, en place depuis 2023, ont permis de distribuer 5 500 bons en 18 mois...



SMMAG
Syndicat Mixte des Mobilités
de l'Aire Grenobloise

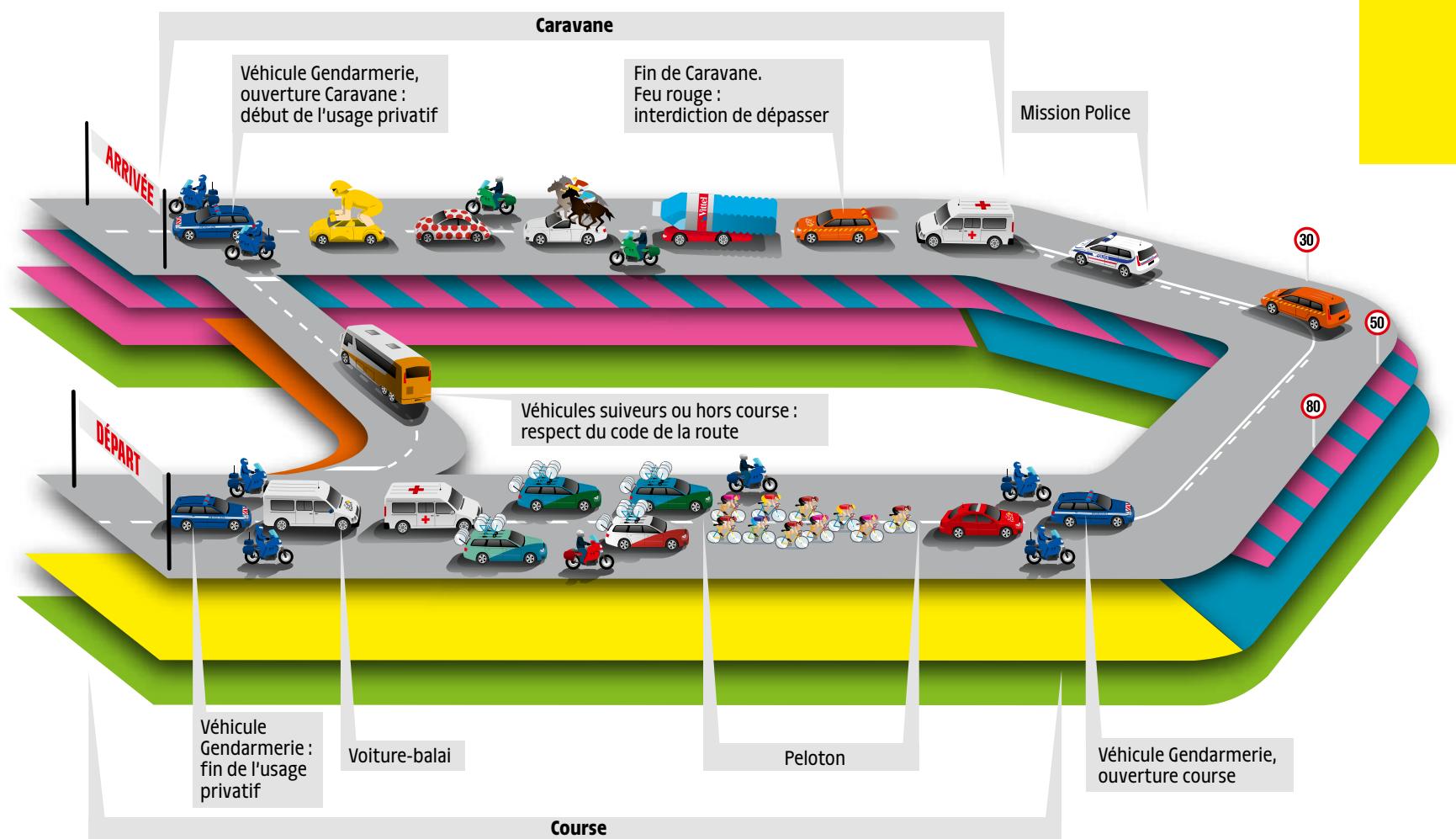
Destinations nature

Avec M résso
à vous la vie de château !

Infos sur reso-m.fr

DU 5 JUILLET AU 31 AOÛT 2025, de nombreuses destinations accessibles en bus !

Le convoi du Tour, du premier au dernier véhicule



■■■ Circulation interdite ou restreinte

- Entre Varces et Vif : D1075 fermée de 7h à 10h.
- Entre Vif et St-Gorges-de-Commiers : D63 fermée de 6h à 13h. Sur la commune de Vif, avenue de la Gare (D63) fermée de 6h à 14h.
- Entre St-Gorges-de-Commiers et Vizille : D529, N85, fermées de 9h à 13h.
- Entre Vizille et Roche-taillée : D1091 fermée de 9h15 à 13h30 en direction de l'Oisans et de 8h30 à 13h30 en direction de Grenoble.
- Entre Rochetaillée et la montée du Glandon : D1091 fermée de 10h à 14h15.



Les consignes de sécurité

- Restez bien sur les bas-côtés.
- Ne traversez surtout pas la chaussée et ne laissez pas vos enfants sans surveillance.
- Les cadeaux sont distribués de chaque côté.
- Restez vigilant après le passage de la caravane, d'autres véhicules sont prévus sur le parcours.
- Respectez la dimension éco responsable du Tour, ne jetez pas vos déchets sur le bord des routes.
- Ne courez pas à côté des coureurs et ne les poussez pas.
- N'utilisez pas de fumigènes.
- Ne laissez pas vos animaux en liberté.

Les maillots du Tour

MAILLOT JAUNE



Classement général individuel au temps

LCL

MAILLOT VERT



Classement par points

Les points seront attribués à l'arrivée de chaque étape et lors d'un sprint intermédiaire dans les étapes en ligne

ŠKODA

50 ans
1975-2025

MAILLOT BLANC
À POIS ROUGES

Classement du meilleur grimpeur
Les points seront attribués au passage de chaque col ou côte ou arrivée en altitude

E.LECLERC

50 ans
1975-2025

MAILLOT BLANC



Classement du meilleur jeune
Coureurs âgés de 25 ans au plus dans l'année en cours

KRYS