



Marcilloles, le 7 mai 2026

Inauguration des travaux de sécurisation de la RD519, entre le carrefour du Rival et Marcilloles

Dans le cadre du programme de sécurisation de l'axe de Bièvre entre Brézins et Chanas, le Président Jean-Pierre Barbier, accompagné par la Conseillère départementale Claire Debost, a inauguré ce matin les aménagements de sécurité entre le carrefour du Rival et Marcilloles-Est, en présence du Président de Bièvre Isère Communauté Joël Gullon. Le Département a réalisé en priorité les travaux sur ce secteur en raison de sa forte accidentologie.

La RD 519 est un axe structurant pour le territoire isérois caractérisé par une forte accidentologie particulièrement entre Le Rival et Marcilloles. Cette portion de 4,6 kms a connu 24 accidents graves entre 2007 et 2023 pour un trafic journalier de 8 500 véhicules. C'est pourquoi le Département a choisi de prioriser sa sécurisation dans le cadre du programme global mené sur cette route départementale entre Brézins et Chanas.

Soumis à concertation publique en 2018, le projet d'aménagement a été déclaré d'utilité publique en 2022. Les travaux, qui ont débuté en 2023, ont intégré :

- la création d'une voie qui passe au-dessus de la RD 519 au niveau du chemin de la Plaine. Cet ouvrage sécurise la liaison entre Chatenay et Sardieu aussi bien pour les véhicules, engins agricoles que pour les piétons et les cycles. Il permet également la traversée de la petite et moyenne faune.
- la réalisation d'un créneau de dépassement dans chaque sens de circulation ;
- la transformation du carrefour de Champ-Laval en un giratoire ;
- l'élargissement de la chaussée et la création d'accotements entre le carrefour du Rival et le hameau de Magdeleine ;
- la mise en place de bordures dans la traversée de ce hameau pour inviter les usagers à adapter leur comportement et de limiter leur vitesse à 70 km/h ;
- le rétablissement des voies agricoles et communales
- la création de trois passages à faune.

Tout au long du projet, le Département a régulièrement échangé avec les communes et les riverains concernés.



Ce chantier est inédit en Isère par la prise en compte d'un critère bilan carbone pour inciter les entreprises à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre (GES) dans le cadre de la réalisation des travaux. Cette démarche a permis un gain de 18,5 % d'émissions GES, ce qui représente 765 tonnes CO₂eq.

Par ailleurs, un chantier de fouilles archéologiques a été conduit sur prescription de la Direction régionale des affaires culturelles (DRAC) par l'entreprise ACTER, qui a permis de mettre en évidence que l'axe de la RD 519 existait déjà 2000 ans en arrière.

Concernant la poursuite du programme, un diagnostic a été établi sur la section centrale jusqu'à Beaurepaire et de premières pistes d'aménagement vont être travaillées avec les communes concernées.

« Aujourd'hui, je suis fier d'inaugurer les travaux de sécurisation de la section de la RD519 entre le carrefour du Rival et Marcilloles-Est. Je remercie les élus et les services du Département pour ce chantier d'ampleur, au service des habitants. En effet, cette section était particulièrement accidentogène : on dénombre 24 accidents graves entre 2007 et 2023 pour un trafic journalier de 8 500 véhicules. Il était donc urgent d'agir, car la priorité de la politique routière du Département est la même depuis 2015 : la sécurité. »

Jean-Pierre Barbier, Président du Département de l'Isère

Contact Presse

Claire Martin : 06 86 69 98 01 - claire.martin@isere.fr