



Froges, le 26 août 2026

Le nouveau pont de Brignoud franchit l'Isère

Ce matin, le Président Jean-Pierre Barbier, accompagné du Vice-président en charge des mobilités et de la construction publique, Bernard Perazio, des Conseillers départementaux Martine Kohly, Philippe Baudain, Annick Guichard et Christophe Suszylo, également Maire du Versoud, en présence du Secrétaire général de la Préfecture, Mahamadou Diarra, du Président de la Communauté de communes du Grésivaudan, Henri Baile, des Maires et adjoints de la vallée du Grésivaudan, ainsi que des entreprises, ont assisté au ripage du nouveau pont de Brignoud au-dessus de l'Isère.

La structure métallique du nouveau pont de Brignoud a été entièrement réalisée sur la rive droite de l'Isère à côté du pont actuel, pour être aujourd'hui mise en place au-dessus de la rivière, puis pivotée de manière à être positionnée dans son axe. De type Bow-string, cette charpente de 120 m de long et 20 m de large, et d'environ 2000 tonnes, a ainsi été posée sur ses appuis définitifs, à l'aide de trois engins porteurs et de la constitution d'une plateforme dans le cours d'eau.

Une prouesse technique en un temps record. Depuis l'incendie criminel d'avril 2022, seulement 4 ans se sont écoulés. Le Département est mobilisé, depuis le premier jour, pour rétablir la circulation de cet axe stratégique qui supportait avant l'incendie 27 000 véhicules par jour (dont 3,5 % de poids lourds). Il ouvrira ce nouveau pont en décembre prochain, comme annoncé (sauf aléas majeurs), afin d'accompagner l'attractivité et le l'activité économique du territoire.

D'un coût de 27 M€ (dont 3 M€ pour la passerelle modes doux), entièrement financé par le Département, son aménagement à quatre voies et sa structure lui permettront de supporter l'ensemble des véhicules, des poids lourds aux véhicules de transport en commun, en passant par les transports exceptionnels, dans ce secteur en développement.

Le nombre de voies apportera un gain sécuritaire avec une réduction des congestions sur la bretelle de sortie de l'A41 en direction de Brignoud et une facilité pour répondre aux évolutions de l'offre de mobilité multimodale, un tel pont étant construit pour des décennies.

Une fois ce nouveau pont ouvert, une passerelle dédiée aux modes actifs sera construite sur les appuis du pont actuel, pour une ouverture prévue fin 2027. Un séquençage qui permettra d'éviter toute coupure de circulation. En effet, une des 4 voies du nouveau pont sera réservée aux modes doux, le temps de construction de la passerelle dédiée.



Le montage de la structure métallique a débuté en novembre 2025 après la livraison sur le chantier des premiers éléments en acier du pont. L'acheminement des éléments en acier a été effectif jusqu'au mois de mai de cette année.

La structure du pont est composée d'arcs, de tirants, de pièces de pont et de suspentes. Ces éléments en acier d'origine européenne ont été fabriqués sur trois sites en France (Bas-Rhin, Loiret et Haute-Loire). Après leur réception sur la plateforme spécialement aménagée au niveau des installations de chantier en rive droite, ils ont été assemblés, soudés et peints pour les parties ne pouvant être traitées en usine. Toutes les soudures ont été contrôlées au fur et à mesure du montage.

En parallèle à cette phase, la préfabrication de plus de 200 prédalles en béton armé composant le futur tablier du pont a été réalisée sur le site de Romagnieu.

A la suite de cette phase bien spécifique viendront la pose des prédalles, la réalisation du tablier en béton, la pose de l'étanchéité et des superstructures (dispositif de retenue, garde-corps, trottoir, caniveaux), la pose du réseau d'assainissement, ainsi que les raccordements routiers.

« La mission du Département est de construire aujourd'hui des infrastructures capables de répondre aux enjeux de mobilités de demain. C'est pourquoi, avec le Vice-président Bernard Perazio et les conseillers départementaux Annick Guichard et Christophe Suszylo, Philippe Baudain et Martine Kohly, nous avons choisi le projet le plus ambitieux pour Brignoud avec un nouveau pont et une passerelle modes doux. Un projet d'avenir qui répond aux besoins de déplacements des habitants du Grésivaudan, dans un temps record, grâce aux équipes, grâce aux entreprises, grâce à l'Etat qui s'est mobilisé dans le cadre des différentes procédures réglementaires », souligne Jean-Pierre Barbier, Président du Département.