



www.isere.fr

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Grenoble, le 9 janvier 2018

**ETAT DES ROUTES :
LE DEPARTEMENT TOUJOURS SUR LE PONT
POUR RETABLIR DES CONDITIONS NORMALES DE CIRCULATION**

Après l'exceptionnelle séquence d'intempéries la semaine dernière, le Département est toujours très actif pour rétablir des conditions normales de circulation. Alors que de fortes précipitations ont encore lieu cette semaine, les équipes sont sur le pont pour rouvrir le trafic sur certains axes encore bloqués. Le Président du Département, Jean-Pierre Barbier, et le vice-président en charge de la voirie, Bernard Perazio, sont attentifs et mobilisés, notamment sur les secteurs les plus en difficulté, afin d'apporter des solutions aux habitants et usagers durant cette période.

La mobilisation des équipes se poursuit

Pour faire face à la tempête, le Département a mobilisé dans un délai très court 300 agents, 150 véhicules et de nombreuses entreprises qui interviennent pour son compte. Ceci a permis depuis jeudi la réouverture de plus de 20 routes, notamment avant le chassé-croisé prévu le samedi dans les stations de ski.

Après le pic d'Eleanor en fin de semaine dernière, le Département a maintenu un haut niveau d'implication de ses équipes pour permettre de rétablir la circulation sur l'ensemble du réseau. Ainsi, géologues et hydrauliciens du Département ont continué d'intervenir pour l'approfondissement des diagnostics et le démarrage des chantiers de reconstruction sur le moyen terme.

A ce jour, 8 routes demeurent fermées à la circulation dont 5 dans le Grésivaudan, 2 sur l'Oisans et 1 dans le Vercors.

Pour Bernard Perazio, vice-président du Département en charge de la voirie, « *Même si la tempête est passée, nous sommes encore sur le qui-vive. Des routes sont encore bloquées et les récentes conditions météo maintiennent une pression sur les routes. Notre concentration reste donc extrême. Nous faisons tout pour rétablir dans les meilleurs délais des conditions normales de circulation.* »

5 situations nécessitant des travaux importants

Parmi, les 8 routes encore coupées, 5 secteurs sont encore en situation critiques avec un besoin de travaux importants de remise en état :

- RD 526 – Oulles
- RD 531 – Gorges de la Bourne
- RD 280 – St Agnès
- RD 525 – Le Moutaret
- RD 29b – Goncelin
- RD 531 - Choranche

- **RD 526 – Oulles**

L'éboulement massif du 4 janvier a projeté 3 000m³ sur la chaussée coupant l'accès à Ornon, Oulles et Villard Reymond depuis la plaine de l'Oisans.

Selon les diagnostics des experts, des risques très importants subsistent sur ce secteur d'intervention rendant impossible tout déblaiement à l'heure actuelle. En effet, un volume important de matériaux serait encore en instabilité au-dessus de la route.

Une première intervention de minage avec explosifs devra permettre de traiter cette instabilité rocheuse. Une pelle araignée interviendra ensuite pour assurer un déblaiement précautionneux.

Il est encore trop tôt pour annoncer une date de ré-ouverture qui est conditionnée au résultat des purges et à l'état de la chaussée.

Considérant une coupure probablement longue, la Préfecture et le Département sont en lien permanent avec les maires des communes de Oulles, Villard Reymond et Ornon pour organiser la continuité de la vie locale durant cette période.

>Déviation par Valbonnais / Allongement du temps de parcours de 1h30





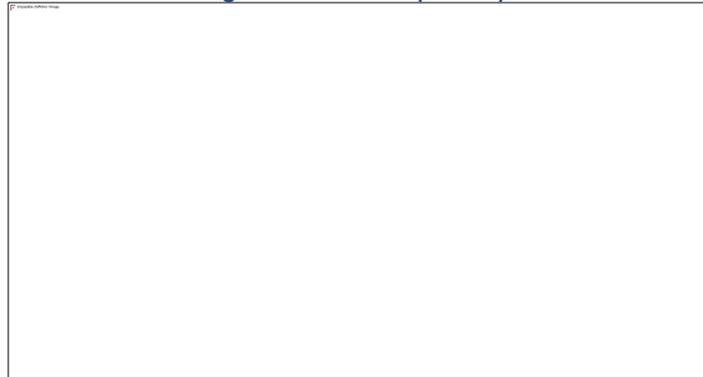
Crédit Photos : FLO TP

- **RD 280 – St Agnès**

Suite à un glissement de 100m³, la route s'est fissurée sur une hauteur de 30cm. Les travaux ne pourront être entrepris qu'après une baisse des venues d'eau.

Une surveillance renforcée a été mise en place au regard de la sensibilité du site à de nouvelles précipitations ayant eu lieu au cours de la nuit dernière (du 8 au 9 janvier) et la situation est stable actuellement.

>Déviation par la RD 528 via Laval / Allongement du temps de parcours de 35 minutes



- **RD 525 – Le Moutaret**

Dans les gorges du Bréda, le glissement sur chaussée a été de 250m³ et un volume plus important a certainement eu lieu et emporté par la rivière.

Pour l'instant, aucun chantier n'est possible avant la baisse des venues d'eau.

Un nouveau diagnostic géologique sera réalisé ce 9 janvier à l'aide d'un drone pour disposer d'une visibilité précise sur l'évolution de la situation.

La route est ainsi maintenue fermée

>Déviation par la RD 9a XX / Allongement du temps de parcours de 15 minutes



- **RD 29b – Goncelin**

Les glissements de terrain, très importants, se sont produits en 2 coulées dont une de 1 500m³

Les travaux de dégagement de cet axe secondaire ont démarré dès ce 9 janvier mais la route reste pour l'instant fermée à la circulation afin de garantir la sécurité des usagers. En effet, il subsiste un risque de départ d'un nouveau glissement.

Une intervention du Département doit avoir lieu pour effacer ce risque.

>Déviation par une voie communale / Allongement du temps de parcours de 5 minutes



- **RD 531 - Choranche**

La RD 531 était fermée depuis le 13 décembre dernier en raison d'un éboulement

Du fait des intempéries, un nouveau glissement et une coulée de boue de 70m³ ont recouvert la route.

En plus, des blocs verticaux d'une taille de 4m environ apparaissent comme non stables sur la falaise.

Une première sécurisation de la zone de chantier est en cours

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le chantier devrait durer plusieurs semaines et une estimation plus précise sera disponible d'ici la semaine prochaine.

>Déviation d'une quinzaine de minutes pour tous les véhicules de hauteur inférieure à 3,50 m :

-Par les RD 518 (route des Grands Goulets dans le département de la Drôme) et RD 103 jusqu'au carrefour RD 103 / RD 531 au pont de la Goule Noire (limite Drôme - Isère), via les Grands Goulets et St-Jullien-en-Vercors (Drôme), dans les 2 sens de circulation

-Déviation pour les tous les véhicules de hauteur supérieure à 3,50 m (quel que soit leur tonnage) : par les RD 1532 et RD 518, via Sassenage, Izeron, St-Romans et Pont-en-Royans.

L'accès aux grottes de Choranche est assuré depuis Pont-en-Royans

