



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La Mure, le 13 juillet 2019

### LA MURE : LES TRAVAUX VONT BON TRAIN !

**Ce samedi 13 juillet, le Président du Département, Jean-Pierre Barbier, était à La Mure afin de présenter l'avancée des travaux du Petit Train. Un grand rendez-vous auquel se sont rendus les habitants nombreux, mais aussi plusieurs personnalités parmi lesquelles Eric Bonnier, maire de La Mure, Joël Pontier, Président de la Communauté de Communes de la Matheysine, Yannick Neuder, Vice-Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et Lionel Beffre, Préfet de l'Isère. Fabien Mulyk et Frédérique Puissat, conseillers départementaux du canton à l'origine du projet, étaient également présents.**

#### **Des travaux dans les temps**

Suite à un effondrement survenu en 2010, le Petit Train de La Mure ne roulait plus depuis 7 ans. La volonté de le voir redémarrer un jour n'était pas non plus au rendez-vous. En 2017, le Département, convaincu de son intérêt touristique, a relancé le projet. Les travaux de remise en service du Petit Train ont débuté en 2018 comme prévu.

Depuis décembre, les travaux de dépose de la voie ferrée ont démarré sur les derniers 1,6 kilomètres de la ligne ainsi que la rénovation des ouvrages d'art qui la bordent.

Au mois d'avril dernier, ce sont les travaux du restaurant, de la gare et de l'atelier de maintenance qui ont commencé.

A ce jour, les travaux avancent dans les temps annoncés.

Ce projet représente un budget total de 26 M€ financé par le Département à hauteur de 15,7 M€ et par son délégataire de service public, EDEIS, à hauteur de 6,6 M€. Participent également au financement la Communauté de Communes de Matheysine (2 M€), la Région (2 M€) et l'Etat (160 000 €).

#### **Jusqu'à maintenant, les travaux du Petit Train ce sont...**

- 620m<sup>2</sup> de terrassement
- 4000m<sup>2</sup> de nettoyage des ouvrages d'art
- 170 mètres de garde-corps réparés
- 30% d'avancement sur les ouvrages d'art
- 1000 mètres de réseaux en tranchée pour le restaurant
- 15 km de voie ferrée

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Objectif 2020 !**

Comme annoncé lors de cette journée, l'avancée des travaux permet de maintenir le cap de juillet 2020 pour la réouverture du Petit Train de La Mure.

Cette réouverture, attendue par les habitants de La Mure, et plus largement de la Matheysine et de l'Isère, permettra de faire revivre cette ligne ferroviaire qui représente à la fois, un héritage du passé minier de ce territoire et un formidable attrait touristique pour le département.

A terme, l'objectif est que le train accueille environ 120 000 visiteurs par an, autant de personnes qui participeront à l'économie locale lors de la période d'ouverture (entre avril et octobre).

Ils suivront un itinéraire précis partant de la nouvelle gare de La Mure, passant par une halte au Musée Mine Image, et terminant au débarcadère de Monteynard. A l'arrivée, ils pourront découvrir le restaurant, le belvédère et une promenade panoramique.



*Vue 3D du futur restaurant*

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Un nouveau logo pour le Train



En 2019, Le Petit Train de La Mure se dote d'un logo qui lui sera propre ! Ce logo reprend la couleur historique du Petit Train qui est également celle de La Mure et de la Matheysine.

On y voit en fond l'Obiou et l'Aiguille, 2 sommets emblématiques du plateau matheysin.

*« C'est une fierté pour le Département de relancer ce train emblématique de notre territoire. Les isérois y sont attachés et il attirera de nombreux voyageurs désireux d'en connaître l'histoire et de découvrir ces paysages magnifiques. Ce projet illustre bien notre volonté non seulement d'entretenir le patrimoine isérois, mais aussi de le développer et de le faire rayonner, pour faire grandir notre attractivité. Nous nous étions engagés à remettre en service le petit train. Nous avons tenu notre promesse. »* explique Jean-Pierre Barbier, Président du Département.

*« Je suis heureux de constater l'avancée de ce projet que nous avons voulu initier avec Frédérique Puissat afin de rendre aux matheysins ce train qui leur est si cher. C'est notre devoir en tant qu'élus de porter la voix de ceux que nous représentons ; le Train de La Mure est une belle incarnation de ce rôle »* ajoute Fabien Mulyk, Conseiller Départemental du canton de Matheysine-Trièves.