



**RD
1075
RD**

AMÉNAGEMENTS
DE SÉCURITÉ

ENTRE LE COL DU FAU
ET LE COL DE
LA CROIX-HAUTE

Le projet
d'aménagements
de sécurité
en bref

32 KM

ENTRE LE COL DU FAU
ET LE COL DE
LA CROIX-HAUTE

3

SECTEURS
D'INTERVENTION

8

COMMUNES
CONCERNÉES

38

OPÉRATIONS
DONT 2 MISES
EN ŒUVRE DÈS 2019

56,9 M€

COÛT DU PROJET
RELATIF AUX ÉTUDES
PRÉLIMINAIRES,
FINANCÉ À 100 %
PAR LE DÉPARTEMENT
DE L'ISÈRE

GRÂCE À VOTRE PARTICIPATION, LE PROJET ÉVOLUE

Avec plus de 400 participants et près de 200 contributions recueillies, la concertation organisée par le Département au sujet de son projet d'aménagements de sécurité sur la RD 1075 a été mobilisatrice. Habitants des communes concernées et agriculteurs, vous vous êtes mobilisés pour vous informer et participer aux différents temps d'échanges sur le projet (réunions publiques, permanences...) et nous faire part de vos propositions. Nous vous en remercions, car vos contributions ont permis de faire évoluer le projet pour mieux tenir compte des spécificités et des besoins du territoire.

Après un mois de concertation, le Département est conforté dans son diagnostic et ses ambitions de sécurisation et de modernisation de la RD 1075.

Le projet, qui proposait initialement une trentaine d'opérations d'aménagements sur 32 km, compte désormais sept nouvelles opérations à l'étude et plus d'une vingtaine modifiées.

Ce document dresse un aperçu du bilan de la concertation et vous présente les évolutions du projet ainsi que les premières opérations anticipées, qui démarrent dès cette année.

Jean-Pierre Barbier
Président du Département de l'Isère



Les principaux enseignements suite à la concertation

Le contexte du projet soumis à la concertation

Avec plus de 14 000 véhicules par jour en haute saison, le tronçon de la RD 1075 situé entre le col du Fau et le col de la Croix-Haute connaît une forte accidentologie. Le Département souhaite donc réaliser des aménagements pour sécuriser et fiabiliser les déplacements tout en contribuant au développement économique et touristique du territoire via une trentaine d'opérations.

Tour d'horizon des sujets abordés

Pendant un mois, les enjeux de sécurité associés au projet ont été au centre des débats. De nombreuses questions et suggestions ont également concerné les différents aménagements ainsi que les modalités de réalisation des travaux. La préservation de l'activité agricole, avec notamment le soin à apporter aux conditions d'accès aux parcelles, s'est révélée être un point d'attention pour une vaste majorité des participants. Les solutions proposées par le Département, à travers la trentaine d'opé-

La concertation en chiffres

1 mois de concertation : du 21 janvier au 22 février 2019

3 réunions publiques

8 permanences d'information

400 participants

173 contributions

érations d'aménagements, ont donné lieu à des échanges très détaillés. Les participants se sont ainsi montrés favorables au réaménagement des carrefours, mais ils ont questionné la pertinence de créer certains créneaux de dépassement. Des craintes ont également été exprimées comme l'augmentation du trafic, voire des vitesses de circulation, le devenir des accès aux parcelles et aux hameaux adjacents, la sécurité des piétons et des cyclistes, la préservation et la valorisation de l'environnement.



Réunion publique à Clelles, le 18 février 2019

Ce que le Département retient des échanges

Le diagnostic de dangerosité de la RD 1075 a fait consensus et l'opportunité du projet de sécurisation est aujourd'hui largement confortée. Prenant note des préoccupations et des besoins exprimés, le Département poursuit les études de façon à optimiser les aménagements et à réduire les impacts du projet, tout en veillant à respecter l'enveloppe budgétaire initiale. Enfin, le dialogue avec les élus communaux, la profession agricole, les acteurs économiques et les riverains se prolongera dans les prochains mois.

Les évolutions du projet suite à la concertation

7 nouvelles opérations à l'étude

À ROISSARD

- Aménagement du carrefour des 2 Daims en T avec tourne-à-gauche vers la zone de stationnement.

À CLELLES

- Aménagement du carrefour de la gendarmerie en T avec tourne-à-gauche simplifiant l'accès à la gendarmerie et aux habitations.
- Aménagement du carrefour Les Fourches.

AU PERCY

- Aménagement du carrefour de Bonnardel/chemin des Mulets en X avec tourne-à-gauche pour maintenir les accès agricoles et particuliers.
- Traitement du carrefour de Casseyre, reprofilage du chemin de Casseyre et création d'un passage souterrain dédié aux modes actifs entre Casseyre et la Grande Halte.

AU MONESTIER-DU-PERCY

- Aménagement du carrefour des Eguillettes.

À LALLEY

- Création d'un créneau de dépassement dans le sens Sisteron-Grenoble.

24 opérations modifiées pour faciliter l'accès aux parcelles adjacentes et aux hameaux, le passage des engins sylvicoles et agricoles, les cheminements cyclistes ou piétons, etc. Par exemple, le créneau de dépassement au sud de Clelles sera raccourci pour conserver l'accès à Longefonds et limiter les impacts sur l'activité agricole.

2 opérations abandonnées : le créneau de dépassement dans le sens Sisteron - Grenoble à l'aval de Saint-Michel-les-Portes et celui en zone montagne sur Lalley.

FOCUS

DES ÉCHANGES APPROFONDIS AVEC LA PROFESSION AGRICOLE

La RD 1075 est principalement bordée d'espaces agricoles. Un dialogue rapproché avec la profession, débuté dès le lancement du projet, s'est poursuivi tout au long du mois de mars 2019 avec cinq réunions dédiées. Des techniciens de la Chambre d'Agriculture, du Département et de la Communauté de communes du Trièves ont ainsi pu échanger avec les agriculteurs concernés. Ces rencontres ont permis d'évaluer les conditions d'accès aux parcelles pour chaque opération d'aménagement et de déterminer les meilleures conditions de réalisation du projet. Ce dialogue se poursuivra lors de la phase opérationnelle, notamment pour faciliter les interventions des archéologues comme des géotechniciens.





Dès 2019, des premières opérations de sécurisation lancées

Les opérations les plus urgentes et qui ne sont pas soumises aux procédures liées à l'enquête publique vont être lancées au plus tôt, conformément à l'engagement du Département d'agir rapidement.

 **DE SEPTEMBRE
À DÉCEMBRE 2019**

Aplanissement de la chaussée sur la commune de Saint-Michel- les-Portes

La zone actuelle de dépassement va être corrigée en « rabaissant » sur 600 mètres la bosse formée par la chaussée. La visibilité des conducteurs sera ainsi dégagée.

Sécurisation du carrefour avec la RD 252 au niveau de l'accès au Monestier-du-Percy

Une troisième voie de tourne-à-gauche sera ajoutée au carrefour pour permettre aux conducteurs de s'y insérer et de tourner sans gêner la circulation.

 **ET EN 2020**

Sécurisations des carrefours d'accès :

- au hameau Gerboux, à Roissard ;
- au hameau des Riperts, à Saint-Martin-de-Clelles ;
- au hameau des Blancs et à l'hôtel du Chamois d'Or, au Percy ;
- à la RD 66, à Lalley.

FOCUS

COMMENT S'ORGANISENT LES TRAVAUX ?

Les travaux se déroulant sur une route existante et circulée, le Département va mettre en place une circulation alternée. Il s'agit de protéger le personnel de chantier et les usagers circulant dans la zone des travaux, tout en veillant à réduire les temps d'attente. À noter, le déploiement de la fibre optique à très haut débit sera réalisé en même temps, afin de mutualiser les interventions sur la route. Le Département veillera à la bonne information du public, pour que chacun puisse organiser au mieux ses déplacements.

**RD
1075**

RETROUVEZ TOUTES LES INFORMATIONS CONCERNANT LE PROJET AINSI QUE LE BILAN DÉTAILLÉ DE LA CONCERTATION SUR LE SITE DU DÉPARTEMENT www.isere.fr/les-projets-routiers/rd1075