

Numéro dossier concertation	Libellé	Commune	Orientation suite à la concertation
Opération 1	Rectification virage ferme de Farceyre 500m y compris carrefour d'accès	Roissard	Poursuite des études en cherchant à limiter les impacts sur les terrains agricoles, en positionnant le carrefour d'accès au sud et intégrant la possibilité le franchissement souterrain de l'infrastructure au droit des passages existant sous la voie ferrée, et en prenant en compte la reconstruction d'un hangar agricole.
Nouvelle opération	Carrefour des 2 Daims	Roissard	Etude d'un carrefour en T avec tourne à gauche pour accéder à la zone de stationnement
Opération 2	Carrefour du Fau	Roissard	Poursuite des études en cherchant à limiter les impacts sur les terrains agricoles, en facilitant le passage des grumiers et en prenant en compte les circulations piétonnes ; en améliorant les accès agricoles existants.
Opération 3	Pont sur gravenon	Roissard	Poursuite des études de réparation.
Opération 4	Carrefour accès Gerboux	Roissard	Poursuite des études en prenant en compte le passage des grumiers à l'aval et l'accès aux parcelles forestières privées à l'amont.
Opération 5	Créneau 1 (2+1 voies) sens GRE>SIS y compris passage souterrain modes doux	Saint-Michel-les-Portes	Poursuite des études en prenant en compte le gabarit des tracteurs agricoles dans la réalisation du passage souterrain, l'aménagement d'un chemin de désenclavement aval entre Chauvinet et Vicaire et la conservation de l'accès Champ Mort plus au nord.
Opération 6	Carrefour Chauvinet	Saint-Michel-les-Portes	Poursuite des études en prenant en compte le maintien des accès agricoles.
Opération 7	Créneau 2 (2+1 voies) sens SIS>GRE	Saint-Michel-les-Portes	Poursuite des études.
Opération 8	Carrefour D8a	Saint-Michel-les-Portes	Poursuite des études.
Opération 9	Créneau 3 (2+1 voies) sens GRE>SIS	Saint-Michel-les-Portes	Abandon de l'opération.
Opération 10	Carrefour accès Les Granges - Thoranne / plate-forme bois	Saint-Michel-les-Portes	Poursuite des études en décalant le carrefour vers le nord pour limiter les emprises agricoles et pour permettre la connexion du projet d'aménagement du terrain privé attenant à la plate-forme bois.
Opération 11	Reprofilage zone substitution créneau 3	Saint-Michel-les-Portes	Poursuite des études en prenant en compte l'amélioration de la connexion aval d'un chemin agricole. L'aménagement des accès amont feront l'objet d'études ultérieures. Travaux prévus à partir de septembre 2019.

Opération 12	Carrefour RD252a accès La Chabannerie	Saint-Martin-de-Clelles	Poursuite des études en cherchant à limiter l'impact sur les terrains agricoles à l'aval (décalage du carrefour plus au sud, décalage de l'axe de la RD1075 en intérieur), en intégrant la création d'un passage souterrain pouvant être emprunté par les véhicules agricoles et la réalisation d'une voie de rétablissement en pieds de talus de la RD252a, en abandonnant la création d'une voie depuis le carrefour de la Croix , et en facilitant le passage de grumiers.
Opération 13	Créneau 4 (2+1 voies) sens SIS>GRE, accès Chauplanon / Beylloux y compris passage souterrain modes doux	Saint-Martin-de-Clelles	Poursuite des études en cherchant à limiter l'impact du tracé du futur chemin de Chauplanon. Conservation du passage souterrain des Beylloux ; abandon du passage souterrain au niveau du créneau de dépassement ; conservation de l'accès aux parcelles agricoles situées à l'amont du créneau de dépassement.
Opération 14	Carrefour accès Les Riperts	Saint-Martin-de-Clelles	Poursuite des études.
Opération 15	Pont de Darne	Saint-Martin-de-Clelles	Poursuite des études de réparation.
Opération 16	Carrefour accès ENS Darne	Saint-Martin-de-Clelles	Poursuite des études.
Opération 17	Créneau 7 (2+1 voies) sens GRE>SIS y compris passage souterrain modes doux	Clelles	Poursuite des études en conservant et en améliorant l'accès agricole au chemin de l'Oratoire, en prenant en compte l'accès à la future déchetterie intercommunale depuis le chemin du Chaffaud, en conservant la possibilité d'accéder à la carrière par la zone d'activité (un ouvrage de franchissement inférieur qui permettrait l'accès à la carrière, présente des difficultés techniques et un coût trop élevé) et en évaluant la pertinence d'un carrefour giratoire entre les RD1075 et RD7.
Opération 18	Sécurisation traversée hameaux La Remise, Fourche	Clelles	Poursuite des études en prenant en compte le traitement du carrefour des Fourches et les conditions de cheminement et traversée piétons.
Nouvelle opération	Carrefour de la gendarmerie	Clelles	Etude d'un carrefour en T avec tourne à gauche pour accéder à la gendarmerie et aux habitations à l'aval.

Opération 19	Créneau 5 (2+1 voies) sens GRE>SIS y compris passage souterrain modes doux et aménagement du carrefour avec la RD252	Clelles	Poursuite des études en réduisant la longueur du créneau de dépassement afin de maintenir l'accès à la route de Longefonds, déplacement du carrefour de Longefonds vers le nord pour le combiner avec un accès particulier La Montagne ; abandon de la liaison aval Longefonds-Clelles; création d'un accès agricole en face de la connexion de Longefonds ; création d'un accès sud avec entrée-sortie dans le sens GRE>SIS et demi-tour à Verdure ; étude du passage souterrain pour un gabarit agricole ; étude du maintien de la desserte forestière à l'amont. Poursuite des études du carrefour avec la RD252 en cherchant à limiter les emprises sur les terrains agricoles et en intégrant un passage piétons ; étudier en lien avec la Commune la possibilité d'aménager les délaissés au droit du carrefour en lien avec les équipements publics communaux.
Opération 20	Carrefour accès Ferme Verdure / Jarret	Le Percy	Poursuite des études en prenant en compte le gabarit des moissonneuses dans le traitement de la branche aval du carrefour.
Nouvelle opération	Carrefour Bonnardel / chemin des Mulets	Le Percy	Etude d'un carrefour en X avec tourne à gauche pour maintien des accès agricoles (moissonneuse) et particuliers.
Opération 21	Créneau 8 (2+1 voies) sens SIS>GRE	Le Percy	Poursuite des études en réévaluant l'efficacité du créneau de dépassement compte tenu de la création d'un nouveau carrefour à l'extrémité nord ; création d'une contre-allée aval depuis Bonnardel et amélioration du chemin agricole du Buis en direction de Longefonds.
Nouvelle opération	Carrefour Casseyre y compris passage souterrain modes doux	Le Percy	Etude du traitement du carrefour et du reprofilage du chemin de Casseyre. Etude de la faisabilité d'un passage souterrain dédié aux modes doux entre Casseyre et la Grande Halte.
Nouvelle opération	Carrefour Eguillettes	Le Percy	Etude du carrefour.
Opération 22	Carrefour RD13 Les Blancs + hôtel Chamois d'or	Le Percy	Poursuite des études.
Opération 23	Carrefour RD252b La Grande Halte + PS modes doux	Le Monestier-du-Percy	Poursuite des études en abandonnant le passage souterrain, en examinant la faisabilité d'un chemin de liaison entre le lotissement, la ferme Beylier et la RD252b en aval et comprenant une aire de retournement ; en abandonnant la liaison entre le lotissement et la RD252b à l'aval ; en maintenant l'accès à l'entreprise depuis l'ancienne RN ; en limitant les emprises sur les terrains agricoles pour rétablir l'accès au hameau d'Oddolaye.

Opération 24	Créneau montagne M1 (2+1 voies) sens GRE>SIS	Le Monestier-du-Percy	Poursuite des études en améliorant un chemin privé pour maintenir les accès agricoles aval ; en prenant en compte les accès forestiers.
Opération 25	Carrefour ferme Arthaud	Le Monestier-du-Percy	Poursuite des études en limitant les emprises sur les terrains agricoles et en maintenant les accès aval.
Opération 26	Créneau montagne M2 (2+1 voies) sens GRE>SIS	Le Monestier-du-Percy / Saint-Maurice-en-Trièves	Poursuite des études en aménageant un accès agricole aval entre le créneau de dépassement et le carrefour de Besséat et aménagement d'un chemin longitudinal ; en améliorant les accès agricoles existants.
Opération 27	Carrefour RD252 Besseat	Le Monestier du Percy / Saint-Maurice-en-Trièves	Poursuite des études en limitant les emprises sur les terrains agricoles.
Opération 28	Carrefour RD66b La Commanderie	Saint-Maurice-en-Trièves	Poursuite des études.
Opération 29	Carrefour accès centre Saint-Maurice en Trièves + PS modes doux (réutilisation OA existant)	Saint-Maurice-en-Trièves	Poursuite des études en mutualisant les accès amont agricoles et particuliers.
Opération 30	Créneau montagne M3 (2+1 voies) sens GRE>SIS y compris passage souterrain modes doux	Lalley	Abandon de l'opération.
Opération 31	Pont ruisseau de Lalley	Lalley	Poursuite des études de réparation.
Opération 32	Carrefour RD66	Lalley	Poursuite des études en conservant les accès amont agricoles et aménageant un chemin de désenclavement en pied de remblai.
Opération 33	Créneau 9 (2+1 voies) sens GRE>SIS	Lalley	Poursuite des études en prenant en compte un démarrage du créneau plus au sud pour maintenir les accès agricoles entre le carrefour RD66 et le créneau ; réhabilitation d'un chemin agricole depuis la RD66 pour désenclaver une parcelle à l'aval du créneau ; en positionnant l'extrémité amont du créneau avant le chemin de transhumance.
Nouvelle opération	Créneau de dépassement sens SIS>GRE	Lalley	Etude la faisabilité d'un créneau de dépassement dans le sens Sisteron-Grenoble dans la partie sud de l'itinéraire.